

rexo[®]

B/G/S
BAU GUSS AG

BGS – rexo[®]



BGS – rexo® – Il re dei chiusini

Gli inserti smorzanti dei chiusini sono fondamentali per ridurre gli impatti e il rumore. I crescenti volumi di traffico aumentano i carichi su questi inserti, provocando un'usura più rapida, disomogeneità e maggiori costi di manutenzione. La sostituzione regolare degli inserti è pertanto necessaria per evitare danni all'infrastruttura stradale.

BGS ha la soluzione!

La tecnologia **rexo®**, sviluppata appositamente da BGS, pone nuovi parametri di riferimento in materia di manutenzione e di durata dei chiusini.



Sezione trasversale di chiusino **rexo®** – lunga durata senza manutenzione*

* rispetto ai chiusini standard BGS

Vantaggi

- Protezione **rexo®** su tutte le superfici di contatto
- Resistente all'usura
- Silenzioso, perché non sbatte più
- Oltre il 100% di stabilità in più*
- Resistente a olio, benzina, sale antigelo, fondenti per disgelo, calore, freddo, radiazioni UV
- Sostituibile con tutti i prodotti a norma VSS



Figura BGS 180.60rexo – inserimento in un telaio preesistente

Chiusini



180.60rexo
186.60rexo

Chiusino in ghisa
Classe D400/E600, foro piccone
Sicurezza di rotazione
Protezione-rexo

180.60Hrexo
186.60Hrexo

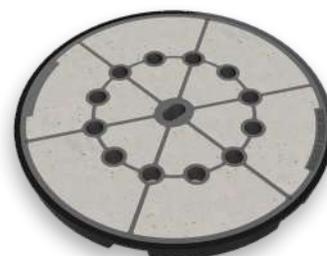
Chiusino in ghisa
Classe D400/E600, maniglia
Sicurezza di rotazione
Protezione-rexo

190.60rexo
196.60rexo

Chiusino in ghisa
Classe D400/E600, foro piccone
Ventilazione, Sicurezza di rotazione
Protezione-rexo

636.60rexo
637.60rexo

Griglie
Classe D400/E600, foro piccone
Griglia con scanalature, Sicurezza di rotazione, Protezione-rexo



480.60Brexo
486.60Brexo

Chiusino in ghisa con
riempimento in calcestruzzo
Classe D400/E600, foro piccone
Sicurezza di rotazione
Protezione-rexo

480.60BHrexo
486.60BHrexo

Chiusino in ghisa con
riempimento in calcestruzzo
Classe D400/E600, maniglia
Sicurezza di rotazione
Protezione-rexo

490.60Brexo
496.60Brexo

Chiusino in ghisa con
riempimento in calcestruzzo
Classe D400/E600, foro piccone
Ventilazione, Sicurezza di rotazione
Protezione-rexo

Telai



Telaio con o senza
base in calcestruzzo

Sistema di regolazio-
ne dell'altezza NIVO

Sistema di regolazio-
ne dell'altezza SN

Sistema di regolazio-
ne dell'altezza ALTO

Procedura per la sostituzione di un chiusino rexo®

1. Preparazione

Garantire la sicurezza stradale, per es. mediante barriere, gilet di sicurezza e segnali stradali. Sbarrare l'area intorno al chiusino per evitare pericoli per pedoni, biciclette e automobili.



2. Rimuovere il chiusino esistente

Utilizzando un attrezzo idoneo (per es. un sollevatore per chiusini BGS), sollevare con cautela e rimuovere il vecchio chiusino.



3. Rimuovere l'inserto smorzante

Rimuovere con cautela il vecchio Guarnizione dal telaio in ghisa e smaltirlo.



4. Pulire il telaio in ghisa

Rimuovere lo sporco grosso e i depositi con una scopa. Pulire accuratamente il telaio con acqua e, se necessario, con una spazzola metallica per eliminare tutti i residui.



5. Inserire il nuovo chiusino

Inserire con cautela il nuovo chiusino **-rexo®** nel telaio in ghisa pulito. Assicurarsi che la freccia sul telaio e la freccia sul chiusino coincidano esattamente. In questo modo il chiusino si innesta saldamente nel dispositivo antirotazione. Assicurarsi che tutto sia ben posizionato e montato correttamente.



6. Lavori conclusivi

Rimuovere le barriere e riaprire il traffico. Controllare l'area di lavoro e lasciarla pulita.

