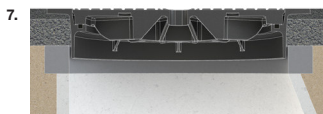
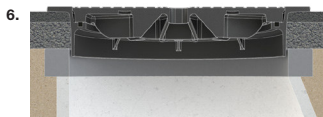
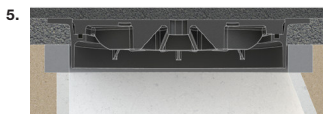
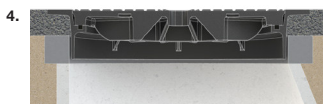
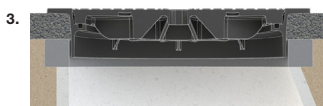
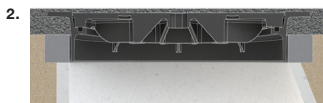
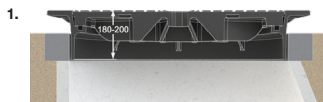


Sistema SN

BGS SN180/190/480/490/636



1. Posare l'anello di adattamento sul cono di cemento. La distanza della base inferiore dell'anello di adattamento fino alla quota superiore del primo strato d'asfalto dev'essere di ca. 18-20cm. Posare il chiusino sull'anello di adattamento.

2. Cospargere il coperchio con della sabbia oppure coprire con una lamiera su misura, in modo che la superficie dopo la posa dell'asfalto, possa essere pulita più facilmente. Posare lo strato di base HMT pure sopra il chiusino.

3. Rimuovere lo strato d'asfalto sovrastante la superficie del chiusino. Sollevare il chiusino con l'aiuto di due picconi e riempire in modo uniforme sotto il telaio. Il chiusino deve essere leggermente più alto dell'asfalto non compattato.

4. Pulire il coperchio. Rullando occorre prestare attenzione di passare più volte al centro del chiusino in modo che lo stesso venga pressato per bene nell'asfalto. Successivamente, rullare completamente il manto stradale, facendo attenzione che anche l'asfalto sottostante il telaio sia ben compattato.

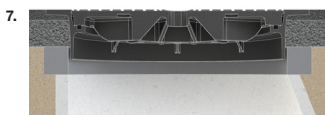
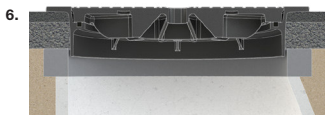
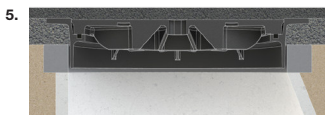
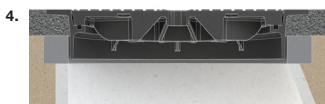
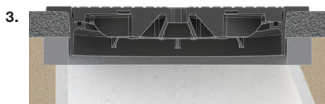
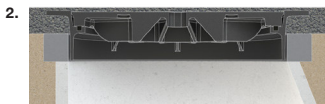
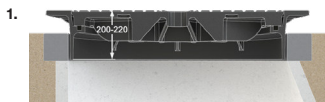
5. Prima di posare altri strati d'asfalto, bisogna allentare un po' il coperchio. Di seguito ripetere come descritto in punto 2 la posa dell'asfalto.

6. Ripetere i passaggi come descritto al punto 3 con la posa dell'asfalto.

7. Ripetere i passaggi come descritto al punto 4 con la posa dell'asfalto.

Sistema SN

BGS 210/220-60SN



1. Posare l'anello di adattamento sul cono di cemento. La distanza della base inferiore dell'anello di adattamento in cemento fino alla quota superiore del primo strato d'asfalto deve essere ca. 20 – 22 cm. Posare il chiusino sull'anello di adattamento con la cerniera in opposizione la direzione di marcia.

2. Cospargere con sabbia o coprire con una lamiera su misura il coperchio in modo che la superficie dopo la messa in opera dell'asfalto possa essere pulita più facilmente. Posare lo strato di base HMT pure sopra il chiusino.

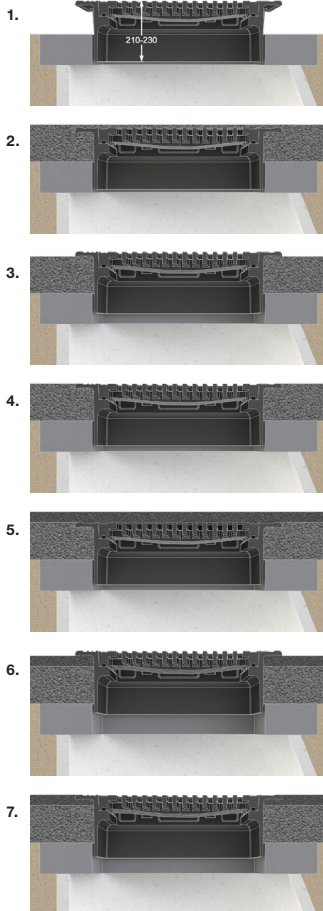
3. Rimuovere lo strato d'asfalto sovrastante dalla superficie del chiusino. Togliere il coperchio. Sollevare il chiusino con l'aiuto di due picconi e riempire in modo uniforme sotto il telaio. Il chiusino deve essere leggermente più alto dell'asfalto non compattato.

4. Pulire il coperchio. Rullando occorre prestare attenzione di passare più volte al centro del chiusino in modo che lo stesso venga pressato per bene nell'asfalto. Successivamente, rullare completamente il manto stradale, facendo attenzione che anche l'asfalto sottostante il telaio sia ben compattato.

5. Prima di posare altri strati d'asfalto, bisogna allentare un po' il coperchio. Di seguito ripetere come descritto in punto 2 la posa dell'asfalto.

6. Ripetere i passaggi come descritto al punto 3 con la posa dell'asfalto.

7. Ripetere i passaggi come descritto al punto 4 con la posa dell'asfalto.

Sistema SN
BGS SN610/620/640/680/690


1. Posare l'anello di adattamento sul cono di cemento. La distanza della base inferiore dell'anello di adattamento in cemento fino alla quota superiore del primo strato d'asfalto deve essere ca. 20-22 cm. Posare la griglia sull'anello di adattamento in cemento.

2. Coprire la griglia con una lamiera in modo che la superficie, dopo la copertura con lo strato d'asfalto, possa essere pulita più facilmente. Posare lo strato di base HMT pure sopra la griglia

3. Rimuovere lo strato d'asfalto sovrastante dalla superficie della griglia. Togliere il coperchio. Sollevare il chiusino con l'aiuto di due picconi e riempire in modo uniforme sotto il telaio. La griglia do-ve essere leggermente più alta dell'asfalto non compattato.

4. Pulire la griglia. Rullando occorre presta-re attenzione di passare più volte al centro della griglia in modo che la stessa venga pressata per bene nell'asfalto. Successivamente, compattare completamente il manto stradale, facendo attenzione che anche l'asfalto sottostante il telaio sia ben compattato.

5. Prima di posare altri strati d'asfalto, bisogna allentare un po' la griglia. Di seguito ripetere come descritto in punto 2 la posa dell'asfalto.

6. Ripetere i passaggi come descritto al punto 3 con la posa dell'asfalto.

7. Ripetere i passaggi come descritto al punto 4 con la posa dell'asfalto.