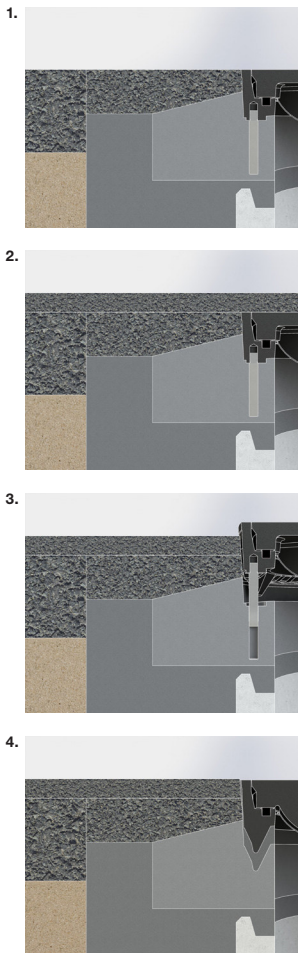


## Sistema NIVO



### 1. I meccanismi integrati

Assestamento definitivo del chiusino alla quota dell'asfalto portante.

Fino alla copertura dell'asfalto, il chiusino rimane carreggiabile. Le tre scanalature permettono con l'aiuto di un attrezzo leva, il sollevamento del telaio attraverso lo strato di asfalto.

Tre bulloni guida ancorano il telaio in ghisa con lo zoccolo in cemento.

### 2. Messa in opera dello strato d'usura (tappeto)

La posa dello strato d'usura può essere eseguita (sopra il chiusino) in modo continuo e senza intralci.

Importante è la misurazione dei fori piccone prima della copertura.

Eventualmente inserire prima una sagoma.

### 3. Sollevamento dopo la posa dello strato d'usura

Dopo la posa dello strato d'usura, tramite l'utilizzo di uno strumento di sollevamento, i chiusini vengono rialzati attraverso lo strato d'usura con il relativo telaio. Il telaio viene sollevato oltre la quota dello strato d'usura per essere poi livellato in seguito all'altezza definitiva.

Il sollevamento non deve superare i 60mm.

### 4. Abbassamento con precisione millimetrica

Gli ancoraggi trasmettono le forze di spinta del traffico tramite la malta di riempimento sullo zoccolo in calcestruzzo. La posa con malta speciale, resistente ai sali di disgelo, antiritiro e a presa rapida (per esempio Topolit Fix Turbo Art. 1093) può essere eseguita con l'aiuto della cassaforma a camera d'aria BGS Art. Nr. 07.99.001 oppure con la cassa-forma in tensione BGS Art. 07.99.020.

Di seguito il telaio in ghisa viene livellato fino a ca. 3mm sotto la quota dello strato d'usura (ricompattazione dell'asfalto). Aria, acqua e malta eccedenti possono fuoriuscire durante questo processo.