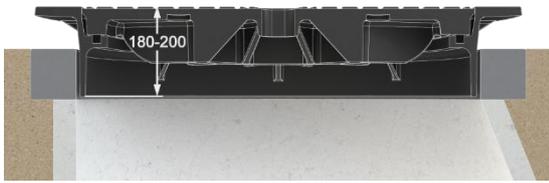
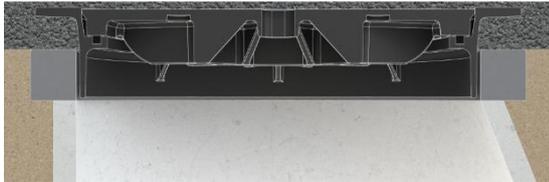


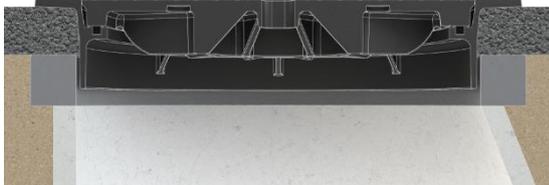
## Technische Hinweise System SN 180/190/480/490/636



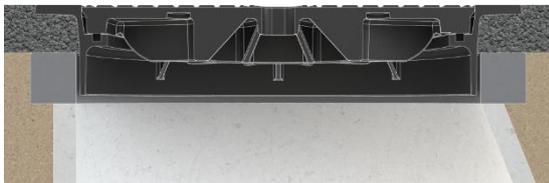
1. Betoneinpassrahmen auf Schachtkonus setzen. Die Distanz von unterkant Betoneinpassrahmen bis oberkant erste Tragschicht soll ca. 18-20cm betragen. Schachtabdeckung in den Betoneinpassrahmen einsetzen.



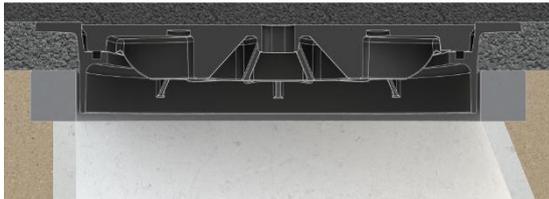
2. Schachtabdeckung mit Sand bestreuen oder mit einem Blech abdecken damit die Oberfläche, nach dem Belagseinbau, besser gereinigt werden kann. Schachtabdeckung mit der Tragschicht (HMT) überbauen.



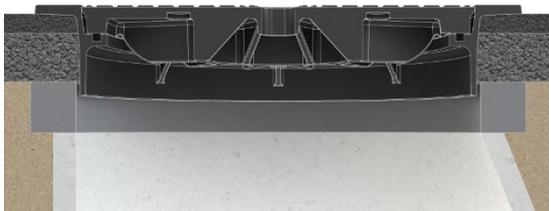
3. Überbauten Belag wieder von der Oberfläche der Schachtabdeckung entfernen. Die Schachtabdeckung entfernen. Die Schachtabdeckung mit Hilfe von zwei Pickeln anheben und den horizontalen Rahmenflansch gleichmässig mit Belag unterfüttern. Die Abdeckung sollte etwas höher liegen als die unverdichtete Belagsschicht.



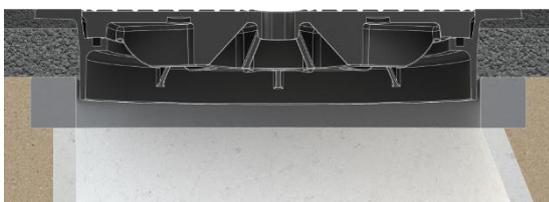
4. Abdeckung reinigen. Beim Einwalzen soll darauf geachtet werden, dass zuerst durch mehrmaliges, mittiges überwalzen die Abdeckung gut ange-drückt wird. Anschliessend komplettes verdichten des Fahrbelages, wobei auch das Material unter dem Rahmenflansch gut verdichtet werden muss.



5. Vor dem Einbau weiterer Schichten soll die Abdeckung zuerst etwas gelockert werden. Anschliessend die Schritte gemäss Punkt 2, mit Deckbelag wiederholen.

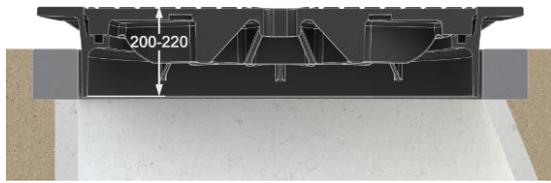


6. Wiederholen der Schritte gemäss Punkt 3, mit Deckbelag.

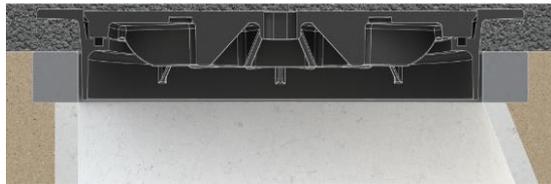


7. Wiederholen der Schritte gemäss Punkt 4, mit Deckbelag.

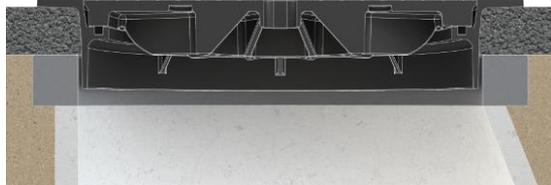
## Technische Hinweise System SN 210-60/220-60



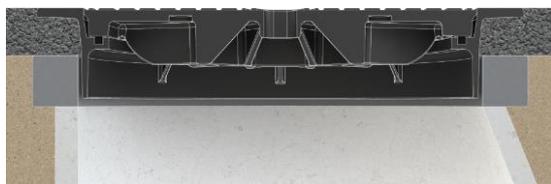
1. Betoneinpassrahmen auf Schachtkonus setzen. Die Distanz von unterkant Betoneinpassrahmen bis oberkant erste Tragschicht soll ca. 20-22cm betragen. Schachtabdeckung mit Scharnier gegen die Fahrtrichtung in den Betoneinpassrahmen einsetzen.



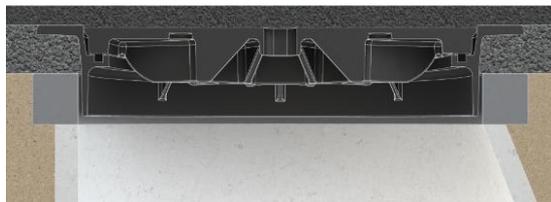
2. Schachtabdeckung mit Sand bestreuen oder mit einem Blech abdecken damit die Oberfläche, nach dem Belageinbau, besser gereinigt werden kann. Schachtabdeckung mit der Tragschicht (HMT) überbauen.



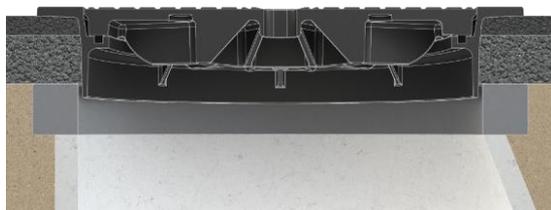
3. Überbauten Belag wieder von der Oberfläche der Schachtabdeckung entfernen. Die Schachtabdeckung entfernen. Die Schachtabdeckung mit Hilfe von zwei Pickeln anheben und den horizontalen Rahmenflansch gleichmässig mit Belag unterfüttern. Die Abdeckung sollte etwas höher liegen als die unverdichtete Belagsschicht.



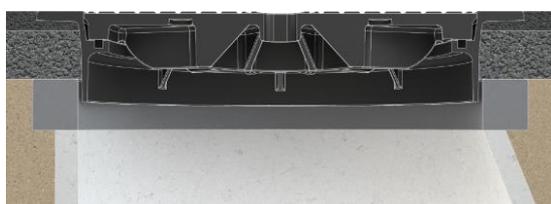
4. Abdeckung reinigen. Beim Einwalzen soll darauf geachtet werden, dass zuerst durch mehrmaliges, mittiges überwalzen die Abdeckung gut ange-drückt wird. Anschliessend komplettes verdichten des Fahrbahnbelages, wobei auch das Material unter dem Rahmenflansch gut verdichtet werden muss.



5. Vor dem Einbau weiterer Schichten soll die Abdeckung zuerst etwas gelockert werden. Anschliessend die Schritte gemäss Punkt 2, mit Deckbelag wiederholen.

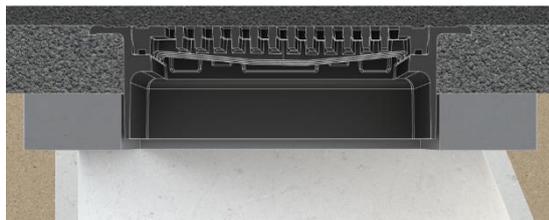
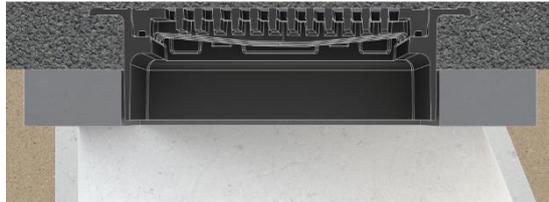
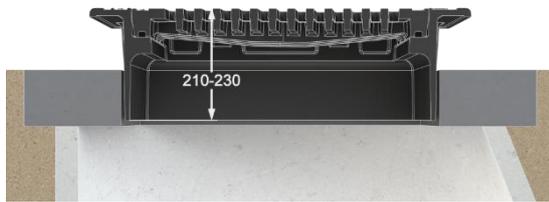


6. Wiederholen der Schritte gemäss Punkt 3, mit Deckbelag.



7. Wiederholen der Schritte gemäss Punkt 4, mit Deckbelag.

## Technische Hinweise System SN 610/620/640/680/690



1. Betoneinpassrahmen auf Schachtkonus setzen. Die Distanz von unterkant Betoneinpassrahmen bis oberkant erste Tragschicht soll ca. 21-23cm betragen. Rahmen in den Betoneinpassrahmen einsetzen.
2. Rost mit einem Blech abdecken, damit die Oberfläche, nach dem Belagseinbau, besser gereinigt werden kann. Schachtabdeckung mit der Tragschicht (HMT) überbauen.
3. Überbauten Belag wieder von der Oberfläche der Schachtabdeckung entfernen. Die Schachtabdeckung entfernen. Die Schachtabdeckung mit Hilfe von zwei Pickeln anheben und den horizontalen Rahmenflansch gleichmässig mit Belag unterfütern. Die Abdeckung sollte etwas höher liegen als die unverdichtete Belagsschicht.
4. Abdeckung reinigen. Beim Einwalzen soll darauf geachtet werden, dass zuerst durch mehrmaliges, mittiges überwalzen die Abdeckung gut ange-drückt wird. Anschliessend komplettes verdichten des Fahrbelages, wobei auch das Material unter dem Rahmenflansch gut verdichtet werden muss.
5. Vor dem Einbau weiterer Schichten soll die Abdeckung zuerst etwas gelockert werden. Anschliessend die Schritte gemäss Punkt 2, mit Deckbelag wiederholen.
6. Wiederholen der Schritte gemäss Punkt 3, mit Deckbelag.
7. Wiederholen der Schritte gemäss Punkt 4, mit Deckbelag