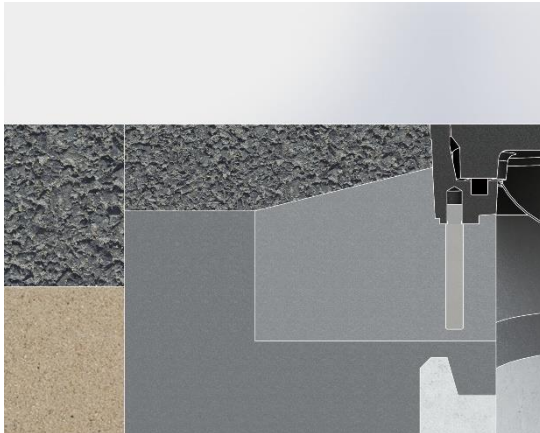


Instruction de pose pour système NIVO



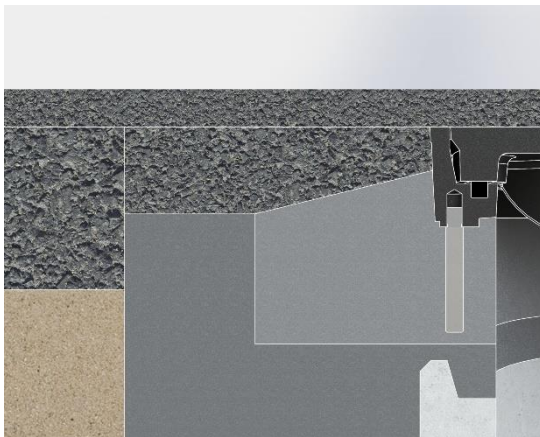
Les mécanismes intégrés

Le regard ou la grille est à placer au niveau de la dernière couche de support.

Jusqu'au moment de la pose de la couche de roulement définitive, le trafic peut circuler normalement sur le couvercle ou la grille.

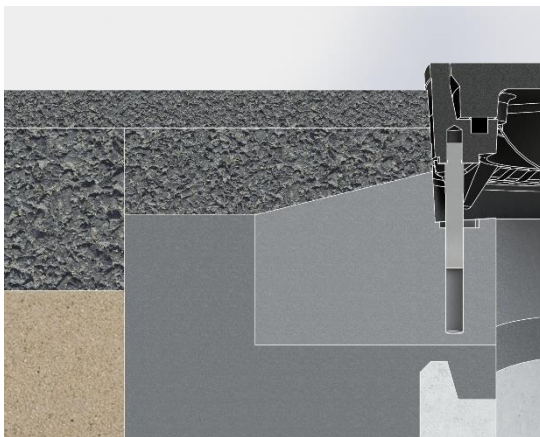
Trois respectivement deux réservations entre le cadre en fonte et le socle en béton rendent possible la rehausse avec l'aide du système hydraulique. Soulever le cadre et l'appareil découpera le bitume en même temps.

Trois goujons Inox amarrent le cadre au socle en béton.



Pose de la couche de roulement définitive

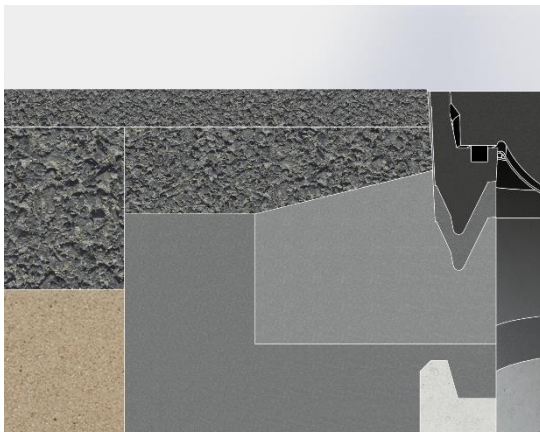
La pose et le compactage du revêtement bitumineux définitif peut se faire en recouvrant le couvercle ou la grille. Important : repérer les trous de pic pour la rehausse. Insérer éventuellement au préalable un couvercle provisoire (à disposition chez BGS). Cette opération est obligatoire pour un couvercle ou une grille à charnière ou auto-bloquante.



Rehaussement à travers le revêtement définitif

Le revêtement définitif sera découpé lors du rehaussement du cadre du couvercle ou de la grille avec l'aide du système hydraulique de relevage. Surélever le cadre par rapport au niveau définitif afin de pouvoir l'ajuster précisément après la pose du mortier de scellement.

La hauteur de rehausse est de maximum 60mm.



Ajustement millimétrique du cadre au niveau fini

Les ergots en fonte transmettent les efforts de cisaillement du trafic au socle en béton. L'utilisation d'un mortier de remplissage de qualité sans retrait, à haute résistance, résistant aux sels de déverglaçage et au gel (par ex. Topolit Fix Turbo art. 1093) peut être coulé à l'aide de nos solutions de coffrage BGS art. 07.99.001, 07.99.020 ou 07.99.100.